

# RECOmmandation

DE PLUSIEURS COMITÉS TECHNIQUES NATIONAUX

## **CACES®** Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des **Chariots de manutention automoteurs à conducteur porté**

Pour vous aider à prévenir les risques d'accidents, cette recommandation propose des moyens permettant :

- la vérification des compétences de vos opérateurs,
- l'organisation des tests destinés à cette évaluation,
- la délivrance des certificats d'aptitude correspondants.



## R.489

## Adoptée par les Comités Techniques Nationaux

- des industries du bâtiment et des travaux publics (CTN B) le 11 avril 2017,
- des industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication (CTN C) le 22 mars 2017,
- des services, commerces et industries de l'alimentation (CTN D) le 5 octobre 2017,
- des industries du bois, de l'ameublement, du papier-carton, du textile, du vêtement, des cuirs et des peaux et des pierres et terres à feu (CTN F) le 04 octobre 2017\*,
- du commerce non alimentaire (CTN G) le 24 mars 2017,
- des activités de services II (CTN I) le 30 mars 2017.

## → Sommaire

①	Préambule .....	2	3   3 - Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®) des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté	
②	Champ d'application .....	4	3   4 - Autorisation de conduite pour les chariots de manutention automoteurs à conducteur porté	
	2   1 - Équipements concernés		④	Principales références réglementaires .....
	2   2 - Activités concernées		⑤	Date d'entrée en vigueur de la présente recommandation .....
③	Conduite des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté .....	6	→	Annexes .....
	3   1 - Vérification de l'aptitude médicale à la conduite des chariots de manutention		→	Glossaire .....
	3   2 - Obligations de formation			

## ① Préambule

## Introduction

Des progrès notables sur la sécurité ont accompagné le développement du CACES®, avec la formation d'un nombre très important de conducteurs des équipements de travail concernés.

On observe également une stabilité du nombre d'accidents liés à ces équipements (chariots de manutention et engins du BTP notamment), en dépit d'une augmentation du parc de machines en service notoirement importante depuis une vingtaine d'années.

C'est pourquoi la Cnam a souhaité étendre le dispositif CACES® aux ponts roulants et aux portiques (y compris les semi-portiques) d'une part et aux chariots de manutention gerbeurs à conducteur accompagnant d'autre part, qui sont la cause de nombreux accidents.

\* A l'exclusion des codes risques suivants :

- 20.1AF : Scieries, y compris prestations de service, abattage et coupe de bois dans les DOM, fabrication de charbon de bois à usage domestique.
- 20.1BB : Travail mécanique du bois, traitement et fabrication d'objets en bois.
- 20.3ZF : Menuiserie, charpentes et panneaux à base de bois et commerce menuiserie et panneaux.
- 20.4ZI : Fabrication d'emballages issus du bois et d'articles de tonnellerie.
- 51.5EG : Commerce de bois.

## Contexte de rénovation du dispositif existant

La rénovation du dispositif CACES® a notamment pour objectif de rationaliser sa mise en œuvre, de faciliter l'application des recommandations, de clarifier les définitions des familles et catégories d'équipements concernés et de prendre en compte l'évolution des matériels pour répondre aux attentes des entreprises, en intégrant le retour d'expérience acquis depuis sa création.

La cohérence avec les obligations réglementaires d'évaluation des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité a été maintenue pour les équipements de travail concernés, dont la liste est définie à l'article 2 de l'arrêté du 2 décembre 1998.

Le principe pyramidal de la certification des organismes testeurs CACES® (nommés OTC dans la suite de la présente recommandation) par des organismes certificateurs (nommés OC dans la suite de la présente recommandation), eux-mêmes accrédités par le Cofrac (Comité français d'accréditation) a lui aussi été conservé.

Le fonctionnement du schéma d'accréditation / certification du dispositif CACES®, ainsi que les relations et documents qui en lient les différents acteurs, sont présentés en annexe 8.

Les CACES® ne peuvent être délivrés que par l'un de ces OTC. La liste des organismes testeurs certifiés est consultable sur le site internet de l'INRS : <http://www.inrs.fr/accueil/produits/bdd/CACES.html>

Ces informations peuvent aussi être obtenues auprès du Service Prévention des Caisses Régionales (Carsat, Cramif et CGSS).

Toute personne qui constate des manquements dans l'application du référentiel CACES® par l'un des acteurs du dispositif peut déposer une réclamation auprès du Service Prévention de sa Caisse Régionale (Carsat, Cramif ou CGSS) et en adresser une copie à la Cnam / Direction des Risques Professionnels ainsi qu'au Cofrac.

La Caisse Régionale procédera si nécessaire à des investigations complémentaires et pourra relayer cette réclamation auprès de l'OC concerné pour un traitement approprié.

Le cas échéant, une plainte pourra être déposée auprès de la juridiction compétente.

A terme la rénovation du dispositif s'accompagnera de la mise en place d'une base de données sécurisée, conforme aux dispositions de la loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée dite « loi informatique et libertés », destinée à l'enregistrement de tous les CACES® délivrés.

Elle permettra notamment aux employeurs de vérifier la validité des CACES® qui leur sont présentés et aux salariés d'éditer une attestation correspondant au(x) CACES® qu'ils détiennent.

## Rappel du contexte réglementaire

Tout travailleur amené à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté doit avoir reçu une formation adéquate (art. R.4323-55 du Code du travail) et être titulaire d'une autorisation de conduite délivrée par son employeur (art. R.4323-56) selon les modalités définies à l'article 3 de l'arrêté du 2 décembre 1998.

Le respect de ces prescriptions impose donc :

- ① que le conducteur ait reçu une **formation spécifique et adaptée** à la conduite en sécurité du chariot de manutention concerné, formation qui doit être complétée et réactualisée aussi souvent que nécessaire,
- ② que son **aptitude médicale** à la conduite de cet équipement ait été vérifiée,
- ③ qu'il dispose des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité du chariot de manutention concerné, attestés par la réussite aux **épreuves théoriques et pratiques** appropriées,
- ④ que son employeur se soit assuré qu'il a **connaissance des lieux et des instructions à respecter** sur le ou les sites d'utilisation,

Le changement de site d'utilisation, comme par exemple la conduite du même équipement pour des travaux ponctuels sur des sites successifs, impose à l'employeur de s'assurer que les informations et instructions relatives à chaque site ont été communiquées au salarié avant le début des travaux (plan de circulation, plan de prévention, PPSPS, protocole de sécurité, etc).

⑤ que son employeur lui ait délivré une **autorisation de conduite** pour le chariot de manutention concerné.

Dans les situations de travail habituelles c'est l'employeur du conducteur, ou son délégataire, qui est responsable de la délivrance de l'autorisation de conduite.  
L'application de ces dispositions dans certaines situations de travail (intervention d'une entreprise extérieure, coordination de chantier, travail temporaire, réparation ou entretien des équipements de travail) est détaillée dans la circulaire DRT 99/7 du 15 juin 1999.

Le recours au CACES® R.489 de la catégorie appropriée constitue un bon moyen pour l'employeur de se conformer aux obligations en matière de contrôle des connaissances et du savoir-faire, pour la conduite en sécurité du chariot de manutention automoteur à conducteur porté concerné, mentionnées au ③ ci-dessus.

Comme la formation, le contrôle des connaissances et savoir-faire peut être effectué dans et/ou par l'entreprise elle-même. L'employeur, ou son délégataire, est responsable des modalités de cette évaluation (durée, contenu, moyens mis en œuvre, qualification des testeurs...).

## ② Champ d'application

### 211 - Équipements concernés

Le présent texte est applicable lors de l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté (nommés aussi chariots, chariots de manutention ou chariots à conducteur porté dans la suite de la présente recommandation).

La définition des chariots concernés ou exclus du champ d'application de la présente recommandation est fournie en annexe 1.

Les matériels spécifiques aux domaines portuaires, aéroportuaires, agricoles et forestiers sont exclus du champ d'application de la présente recommandation.

Toutefois la conduite des chariots de manutention concernés par la présente recommandation, même lorsqu'ils sont utilisés dans le cadre des activités portuaires, aéroportuaires, agricoles et forestières, nécessite la détention du CACES® de la catégorie correspondante.

Les chariots de manutention automoteurs à conducteur porté sont classés en huit catégories, auxquelles s'ajoute une catégorie « hors-production ». Un CACES® peut être délivré pour chacune de ces catégories.

La définition des catégories est fournie en annexe 1, ainsi que des exemples caractéristiques pour chacune d'entre elles.

Cette recommandation CACES® concerne l'évaluation des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité des chariots les plus courants dans le cadre de leur utilisation normale, c'est-à-dire - le cas échéant - munis de leur équipement standard. Elle n'a pas pour objectif de couvrir tous les matériels existants dans la totalité de leurs applications.

Afin que les épreuves pratiques du CACES® soient significatives, elles doivent impérativement être réalisées sur un chariot dit « représentatif de sa catégorie ».

La liste et les caractéristiques de ces chariots représentatifs de chacune des catégories de CACES® R.489 sont fournies en annexe

Pour un chariot sur lequel peuvent être adaptés différents équipements interchangeables il est généralement nécessaire, après obtention du CACES® approprié, de réaliser une formation complémentaire à la conduite de l'engin équipé de ces équipements suivie de l'évaluation correspondante.

Lorsque l'adjonction de l'équipement interchangeable fait changer l'engin de famille (par exemple : nacelle élévatrice de personnel...) il est souhaitable de détenir le CACES® de la catégorie appropriée dans cette nouvelle famille.

Pour les chariots de manutention particuliers, il convient de se rapprocher d'un organisme testeur certifié, du Service Prévention de la Caisse Régionale (Carsat, Cramif ou CGSS) auquel est rattachée l'entreprise ou de l'INRS pour déterminer si une catégorie de CACES® est appropriée.

Si aucune catégorie de CACES® ne convient, un contrôle des connaissances et du savoir-faire adapté doit être réalisé à l'issue de la formation, conformément aux exigences réglementaires relatives à la délivrance de l'autorisation de conduite. La présente recommandation, ainsi que d'autres recommandations CACES® pertinentes, peuvent être utilisées comme guide.

## 2 | 2 - Activités concernées

En complément des mesures législatives et réglementaires en vigueur, il est recommandé aux employeurs dont tout ou partie du personnel assujéti au régime général de la Sécurité sociale utilise un chariot de manutention automoteur à conducteur porté, même occasionnellement, et dont les activités relèvent des CTN qui ont adopté la présente recommandation, de mettre en œuvre les dispositions énoncées dans la suite de ce document.

Dans le cadre de la présente recommandation, on entend par « employeur » l'employeur lui-même ou son représentant légal.

Les conducteurs qui sont leur propre employeur, comme les employeurs dont le personnel ne relève pas du régime général de la Sécurité Sociale, ont eux aussi tout intérêt à recourir au dispositif CACES® lorsque les obligations réglementaires relatives à la santé et à la sécurité énoncées en préambule leur sont applicables.

Il est recommandé d'associer les instances représentatives du personnel aux modalités de mise en œuvre du présent texte.

La conduite de certains équipements de travail par des jeunes âgés de moins de 18 ans fait l'objet de dispositions réglementaires spécifiques.

Lorsque ces obligations sont respectées, rien ne s'oppose à ce qu'un conducteur mineur passe le CACES®.

### ③ Conduite des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

#### 3 | 1 - Vérification de l'aptitude médicale à la conduite des chariots de manutention

Il est recommandé que l'employeur s'assure de l'aptitude médicale du salarié à conduire un chariot de manutention automoteur à conducteur porté avant de s'engager dans un processus de formation et de test CACES®. En effet, cette démarche devra obligatoirement être effectuée préalablement à la délivrance de l'autorisation de conduite.

Les organismes formateurs et les OTC peuvent aussi exiger contractuellement, pour des raisons de responsabilité notamment, que l'aptitude médicale soit vérifiée préalablement à la formation ou au passage du test CACES®.

L'aptitude médicale doit prendre en compte la spécificité des équipements de travail utilisés. Des examens complémentaires (visuels, auditifs, psychotechniques ...) peuvent s'avérer nécessaires.

L'avis d'aptitude doit mentionner explicitement l'activité de conducteur de chariot de manutention automoteur à conducteur porté. A cette fin, cette activité doit être déclarée au service de santé au travail préalablement à la visite médicale.

En conséquence, une nouvelle visite médicale doit être effectuée lorsque la conduite de chariot à conducteur porté constitue une nouvelle activité pour le salarié.

#### 3 | 2 - Obligations de formation

Tout conducteur de chariot de manutention automoteur doit avoir bénéficié d'une formation à la conduite dont la durée et le contenu doivent être adaptés compte tenu de son expérience pratique de la conduite et de la complexité de l'équipement de travail concerné.

Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323-55 du Code du travail. Ses modalités sont définies à l'article 1 de l'arrêté du 2 décembre 1998 pris en application de cet article.

Le salarié doit, au terme de cette formation dispensée en interne ou organisée dans un organisme de formation spécialisé, disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique nécessaires à sa conduite en sécurité. L'objectif de la formation est notamment :

- de lui apporter les compétences nécessaires à la conduite du chariot concerné en situation de travail,
- de lui transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité du chariot concerné,
- de lui communiquer les informations relatives aux risques liés à son utilisation,
- de lui permettre de maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques.

Une simple « formation au passage du CACES® », qui se limiterait à préparer le salarié à répondre aux questions du test théorique et à reproduire les gestes qui lui seront demandés lors des épreuves pratiques, ne suffit pas à remplir ces obligations réglementaires essentielles pour la prévention des risques. Afin d'aider les organismes spécialisés et les employeurs à concevoir leurs programmes et supports de formation, le référentiel de connaissances et de savoir-faire de l'annexe 2 définit le contenu minimal de cette formation à la conduite en sécurité.

Pour se présenter au test CACES® le candidat doit présenter une attestation, établie par un organisme spécialisé ou par son employeur, mentionnant qu'il a bénéficié d'une formation lui permettant a minima de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique définis en annexe 2.

Un exemple de cette attestation, à destination des employeurs, est fourni en annexe 5. Lorsque l'OTC réalise consécutivement la formation requise ci-dessus et le test CACES® correspondant, il n'est pas tenu de délivrer physiquement l'attestation avant le déroulement des épreuves. Il doit toutefois être en mesure de l'éditer sur demande.

### 3 | 3 - Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®) des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

La conduite des chariots pour lesquels il existe une catégorie de CACES® ne doit être confiée qu'à des salariés dont les connaissances et le savoir-faire ont été reconnus par la délivrance de ce CACES®.

Le respect de ces dispositions constitue un bon moyen de répondre à l'obligation réglementaire de contrôle des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité. Il est donc important de conserver les documents relatifs au CACES® et aux formations à la conduite (antérieures ou complémentaires au test).

Ces obligations s'appliquent aussi aux salariés affectés aux opérations de montage, de démontage, de démonstration ou d'essais, de maintenance, d'entretien... des chariots. La catégorie de CACES® R.489 adaptée à ces opérations, réalisées sans activité de production, est définie en annexe 1.

Un salarié affecté aux manœuvres de secours d'un chariot à poste de conduite élevable doit lui aussi avoir bénéficié d'une formation adaptée à ces opérations et être titulaire d'une autorisation de conduite correspondante. En effet, ces opérations peuvent présenter des risques importants pour les personnes et l'environnement de travail.

Une situation d'urgence peut toutefois imposer qu'une personne intervienne sans autorisation de conduite.

La détention d'un CACES® R.489 atteste uniquement que le salarié dispose des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité de la catégorie de chariots à conducteur porté concernée. Cette aptitude à la conduite en sécurité ne peut être confondue avec un niveau de classification professionnelle, elle est la reconnaissance de la maîtrise des problèmes de sécurité liés à la fonction de conducteur de chariot de manutention, tant sur le plan théorique que pratique.

Le CACES® ne dispense pas, le cas échéant, de l'obligation de détention du permis de conduire approprié pour les chariots de manutention qui le nécessitent.

Certains chariots présentent des particularités ou des fonctions supplémentaires par rapport aux chariots « standard » définis pour les catégories de CACES® R.489. Leur utilisation nécessite généralement une formation complémentaire adaptée au chariot, à son équipement éventuel et à ses conditions d'utilisation. La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.

Ces formations et évaluations complémentaires ne sont pas visées par le référentiel CACES®. Il faut cependant en conserver la preuve.

### 31311 - Test – Conditions de réalisation

Un test d'évaluation, comportant des épreuves théoriques et pratiques, est réalisé à partir du référentiel de connaissances et de savoir-faire défini en annexe 2 et des fiches d'évaluation fournies dans les annexes A3/1 et A3/2 à la présente recommandation.

Le CACES® ne peut être délivré que si toutes les épreuves décrites dans la grille d'évaluation pratique correspondante ont été effectuées, en situation de travail. Tous les moyens requis doivent donc être mis en œuvre pour le passage des épreuves pratiques (aucune simulation n'est admise).

Ce test d'évaluation est réalisé par une personne qualifiée, dénommée « testeur », déclarée sur la liste de l'organisme testeur certifié qui en est chargé.

Dans tous les cas, le testeur de la partie pratique doit être une personne physique autre que le formateur. Il ne doit avoir participé en aucune façon à la formation des salariés concernés par la session de tests.

L'expression « personne qualifiée dénommée testeur » doit être comprise comme le qualificatif du testeur personne physique qui exerce au sein d'un OTC pour délivrer des CACES®.

Seul un testeur qui figure sur la liste (dite cartographie des testeurs) d'un OTC, validée par son OC, peut faire passer les tests CACES® pour le compte de cet organisme.



Pour réaliser convenablement l'évaluation le testeur ne peut réaliser par journée de test, toutes familles et catégories confondues, plus de :

- 7 UT (unités de test) toutes épreuves cumulées,
- dont au maximum 6 UT d'épreuves pratiques (y compris options éventuelles).

Pour sa part, un salarié ne peut subir plus de 7 UT par journée, toutes épreuves cumulées, toutes familles et catégories confondues.

Les indications relatives aux UT pour chaque évaluation (théorique et pratique, par famille et par catégorie, ainsi que pour chaque option éventuelle) sont définies en annexe A3/3 de la recommandation CACES® correspondante.

Pour obtenir le CACES®, le salarié doit à la fois remplir les conditions de réussite aux épreuves théoriques et pratiques définies dans les annexes A3/1 et A3/2 de la présente recommandation.

L'ordre de passage des épreuves théoriques et pratiques est laissé à l'appréciation de chaque OTC.

En cas de non réussite, l'OTC doit délivrer au salarié une attestation précisant les compétences validées et non validées ainsi que le contenu et la durée de la formation adaptée qui lui permettra de se présenter à nouveau au test.

Si le salarié échoue uniquement à une partie du test (théorique ou pratique) il garde pendant 12 mois le bénéfice de la partie réussie. Il peut donc dans ce délai, sous réserve de poursuivre avec le même OTC, obtenir le CACES® en repassant uniquement, après une formation adaptée, la partie du test à laquelle il a échoué.

La date d'obtention du CACES® est la date à laquelle le salarié est effectivement titulaire du CACES® c'est -à-dire celle à laquelle il a passé avec succès la deuxième des deux épreuves, quelle qu'elle soit.

Suite à l'obtention d'un premier CACES® (dit CACES® initial) le salarié garde pendant 12 mois le bénéfice de la partie théorique, ce qui lui permet dans ce délai - sous réserve de présentation du CACES® initial - d'obtenir un CACES® d'une autre catégorie de la même famille d'équipements en passant uniquement la partie pratique du test correspondant à cette catégorie.

La date d'obtention de ce nouveau CACES® sera la date de réussite à la partie pratique correspondante. Par contre, sa date d'échéance sera identique à celle du CACES® initial puisqu'il s'agit d'une extension.

### 3 131 111 - Épreuves théoriques

Les épreuves théoriques permettant l'évaluation des connaissances pour la conduite en sécurité des chariots de manutention à conducteur porté sont réalisées à partir des fiches de l'annexe A3/1. Le test correspondant est impérativement rédigé en français.

Pour les salariés qui éprouvent des difficultés de compréhension de la langue française écrite, les questions du test peuvent être énoncées à voix haute dans cette même langue.

Afin d'harmoniser le niveau des épreuves théoriques, un guide d'évaluation sera élaboré par l'INRS. Il comportera plusieurs grilles de questions qui devront obligatoirement être utilisées, de façon aléatoire, par les OTC. La Cnam assurera une consultation effective des CTN concernés avant diffusion de ce guide, qui sera applicable dans un délai maximal d'un an après sa publication par l'INRS.

Pour les épreuves théoriques, le nombre de candidats doit être limité à 12 personnes par testeur présent dans la salle où elles sont organisées.

### 3 | 3 | 1 | 2- Épreuves pratiques

Avant le début de la session de tests, le testeur doit effectuer la vérification du chariot correspondant à la prise de poste. Il doit à cette occasion s'assurer de la présence des documents suivants :

- notice d'instructions en français,
- rapport de vérification générale périodique valide, vierge ou complété par un document attestant de la levée des observations,
- examen d'adéquation,
- déclaration CE de conformité ou certificat de conformité.

Ces documents doivent rester disponibles pendant le déroulement du test.

Les chariots de manutention non soumis aux prescriptions de l'arrêté du 1<sup>er</sup> mars 2004 qui sont utilisés pour les épreuves pratiques des CACES® R.489 doivent toutefois avoir fait l'objet d'une vérification de leur état de conservation depuis moins de 12 mois.  
Les modalités de cette vérification sont définies dans le référentiel de certification.

Les salariés et le testeur doivent disposer des EPI nécessaires en fonction du chariot utilisé et du site d'évaluation, et à minima : de chaussures de sécurité, de gants, de protections auditives et d'un vêtement rétro-réfléchissant.

Lorsque l'OTC a recours à un chariot en prêt ou en location, il est tenu de conserver dans le dossier de la session de test une copie du certificat de conformité du chariot utilisé.

Les épreuves pratiques permettant l'évaluation du savoir-faire pour la conduite en sécurité d'une catégorie de chariots de manutention à conducteur porté sont réalisées à partir de la fiche appropriée fournie en annexe A3/2.

Le salarié doit réaliser en continu l'ensemble de ces épreuves pratiques de façon fluide, sans hésitation ou ralentissement anormaux, dans la limite de temps prévue pour chacune par la procédure de test de l'OTC (voir annexe A4/3).

Durant ces épreuves, tous les échanges entre le testeur et le salarié (instructions, consignes, questions/réponses...) s'effectuent en français.

Afin d'harmoniser le niveau des épreuves pratiques, des guides d'évaluation sont réalisés au sein de groupes de travail pilotés par l'INRS.

La Cnam assurera une consultation effective des CTN concernés avant diffusion de ces guides, qui seront applicables dans un délai maximal d'un an après leur publication par l'INRS.

Si la conduite du chariot de manutention nécessite la détention d'une catégorie de permis de conduire pour circuler sur la voie publique, le salarié doit en être titulaire avant de s'engager dans une démarche de formation et de test CACES®.

Lorsqu'un véhicule nécessite la détention d'une catégorie de permis de conduire pour circuler sur la voie publique, tout conducteur doit être titulaire de ce permis pour circuler sur voie privée (extrait de l'article R.221-1 du Code de la route).

### 3 | 3 | 2 - Organismes testeurs certifiés (OTC)

#### 3 | 3 | 2 | 1 - Définition de l'OTC

Pour pouvoir délivrer des CACES®, l'organisme testeur doit être certifié par l'un des OC dont la liste est fournie en annexe 9.

Pour sa part, l'OC est accrédité par le Cofrac et conventionné par la Cnam.

Chaque catégorie de chacune des familles de CACES® fait l'objet d'une certification distincte. L'employeur s'assurera donc que le certificat de l'OTC avec lequel il souhaite contracter mentionne bien la catégorie de chariot de manutention à conducteur porté souhaitée.

L'OTC est le plus souvent un organisme spécialisé, mais ce peut aussi être une entreprise utilisatrice qui met en œuvre des chariots dans le cadre de son activité.

Lorsque l'OTC propose une prestation globale de formation et d'évaluation, l'offre commerciale relative au test CACES® doit apparaître de façon parfaitement distincte.

L'OTC doit impérativement disposer au moins d'un site certifié permettant le passage des épreuves théoriques et pratiques des CACES® R.489 des catégories 1A, 1B, 3 et 5, si elles sont concernées par son périmètre.

Le quota du nombre de tests CACES® R.489 qui doit être réalisé sur un site certifié de l'organisme, dits tests « inter », est mentionné dans le référentiel de certification.

Les conditions de la mise à disposition de l'OTC de ce(s) site(s) de passage de tests sont définies dans le référentiel de certification.

L'OTC devra pouvoir justifier qu'il a à disposition sur chaque site :

- les locaux destinés à la réalisation des tests théoriques,
- les installations, l'aire d'évolution, les matériels et équipements... permettant d'effectuer les évaluations pratiques pour la famille d'engins correspondante.

Les locaux, installations, aire d'évolution, matériels et équipements nécessaires pour réaliser les tests des CACES® des différentes catégories de chariots de manutention à conducteur porté sont indiqués en annexe 4.

Lorsque les tests CACES® ne sont pas réalisés sur un site certifié, l'OTC doit s'assurer que toutes les exigences permettant d'effectuer les épreuves d'évaluation dans de bonnes conditions, telles que définies en annexe 4, sont remplies.

Les pièces permettant de justifier de l'adéquation du site aux exigences du référentiel de certification seront archivées dans le dossier de la session de test.

Lorsque les épreuves sont réalisées dans une entreprise utilisatrice, le chef de cette entreprise et le dirigeant de l'OTC doivent procéder à une inspection commune des lieux de travail, des installations et des matériels mis à la disposition de l'OTC afin d'analyser les risques liés à l'interférence entre les activités de l'OTC et celles de l'entreprise. Ils arrêtent alors, d'un commun accord et avant le début de l'intervention, un plan de prévention écrit comportant les mesures à prendre par chacun pour prévenir les risques identifiés.

Lorsque les épreuves sont réalisées sur un chantier soumis à coordination SPS, le PPSPS de l'entreprise de travaux doit mentionner l'intervention de l'OTC et indiquer les mesures prises pour prévenir les risques identifiés.

Dans les deux cas, une attention particulière doit notamment être portée :

- à la vérification conjointe des conditions d'assurance du testeur de l'OTC et des salariés de l'entreprise durant la réalisation des tests CACES®,
- à la vérification par l'entreprise de la portée et de la validité de l'autorisation de conduite du testeur,
- au respect des obligations réglementaires applicables au chariot, notamment lorsqu'il appartient à l'entreprise et est prêté ou loué à l'OTC (voir 3/3/1/2 §1) :
  - maintien en état de conformité, matérialisé par la remise à l'OTC d'un certificat de conformité établi par le chef de l'entreprise à chaque mise à disposition ;
  - maintien en état de conservation, attesté par un rapport de vérification générale périodique valide, vierge ou complété par un document attestant de la levée des observations ;
  - présence d'une notice d'instructions.

### 3 | 3 | 2 | 2 - Compétences du testeur « personne physique »

Le testeur ne peut exercer son activité qu'au sein et pour le compte d'un OTC.

Il ne peut réaliser pour cet OTC que les tests des catégories de CACES® R.489 pour lesquelles il est validé dans cet OTC, c'est-à-dire inscrit sur sa cartographie des testeurs pour ces catégories. Il doit notamment être titulaire du CACES® R.489 en cours de validité pour la catégorie concernée.

L'inscription et le maintien du testeur « personne physique » sur la cartographie d'un OTC sont validés par l'organisme certificateur lors des audits de cet OTC (initial, de surveillance, inopiné et de renouvellement).

Si la conduite du chariot de manutention nécessite la détention d'une catégorie de permis de conduire pour circuler sur la voie publique, le testeur doit être titulaire de ce permis pour réaliser les tests CACES® avec ce chariot.

Lorsqu'un véhicule nécessite la détention d'une catégorie de permis de conduire pour circuler sur la voie publique, tout conducteur doit être titulaire de ce permis pour circuler sur voie privée (article R.221-1 du Code de la route).

### 3 | 3 | 3 - Délivrance du CACES®

En cas de réussite du salarié aux épreuves théoriques et pratiques, l'organisme testeur lui délivre le CACES® de la catégorie pour laquelle il a subi le test avec succès.

Le CACES® ne peut être délivré que pour la catégorie de chariots pour laquelle le candidat a été évalué.

En règle générale, le CACES® doit être remis au salarié qui en est titulaire. Il le présente à son employeur pour qu'il lui délivre, après avoir rempli les autres exigences réglementaires préalables, l'autorisation de conduite correspondante.

Lorsque le CACES® est remis à l'employeur, ce dernier doit le transmettre au salarié après la délivrance de l'autorisation de conduite.

L'OTC est tenu de délivrer un duplicata de CACES® à tout titulaire qui en fait la demande. Pour ce faire, il est recommandé aux salariés de conserver une copie de chacun de leurs certificats afin de disposer des indications indispensables à l'établissement de ce duplicata (coordonnées de l'OTC et numéros des CACES®).

A terme, la base de données nationale des CACES® délivrés permettra à tout titulaire d'éditer une attestation correspondant à ses certificats en cours de validité.

Le certificat CACES® original est délivré sur un document comportant les coordonnées complètes de l'OTC. Il doit être signé par un responsable de cet organisme.

La famille et la catégorie des équipements concernés doivent y figurer, ainsi que toutes les mentions dont la liste et le libellé sont définis en annexe 6.

L'annexe A6/4 propose un modèle de présentation pour le certificat CACES®.  
Lorsque la base de données des CACES® délivrés permettra une dématérialisation des certificats, les modalités d'application de l'annexe 6 seront revues par la Cnam.

### 3 | 3 | 4 - Dispense temporaire de test - Période transitoire

Des diplômes, titres ou certificats peuvent dispenser leur titulaire de la détention d'un ou plusieurs CACES®, sous réserve qu'ils soient complétés par une attestation de formation mentionnant l'établissement, le diplôme préparé ainsi que les résultats obtenus aux épreuves théoriques et pratiques relatives à la conduite en sécurité.

La liste exhaustive de ces diplômes, titres ou certificats est consultable sur le site Internet de l'INRS [www.inrs.fr](http://www.inrs.fr). La durée de cette dispense est identique à la période de validité des CACES® R.489, à compter de la date d'obtention de ce diplôme, titre ou certificat.  
A la date d'adoption de la présente recommandation, il n'y a pas de diplôme ou de certificat européen dispensant du CACES®.

Les conditions sous lesquelles les titulaires de CACES® R.389 bénéficient d'une dispense pour certains CACES® R.489, ainsi que sa durée, sont définies en annexe A1/3.

### 3 | 3 | 5 - Actualisation

Tout conducteur de chariot de manutention à conducteur porté doit, au moins tous les 5 ans, réactualiser ses connaissances et savoir-faire et repasser les épreuves théoriques et pratiques d'évaluation pour obtenir un nouveau CACES® de la catégorie de chariots qu'il utilise.

Après une période sans pratique de la conduite, une évolution technique de l'équipement de travail, une modification des conditions d'utilisation ou si l'employeur constate des manquements aux règles de conduite, il peut être nécessaire de réactualiser les connaissances et savoir-faire du conducteur avant de lui faire repasser les épreuves du CACES® concerné.

## 3 | 4 - Autorisation de conduite pour les chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

### 3 | 4 | 1 - Cas général

Tout salarié qui conduit un chariot de manutention à conducteur porté doit être en possession d'une autorisation de conduite appropriée, délivrée par son employeur après la formation adéquate prévue à l'art. R.4323-55 du Code du travail (voir détail en introduction).

Les modalités de délivrance de l'autorisation de conduite sont définies à l'art. R.4323-56 du Code du travail et par l'arrêté du 2 décembre 1998 pris en application de cet article.

Tout conducteur de chariot de manutention à conducteur porté doit être en possession de cette autorisation de conduite et pouvoir la présenter aux organismes de prévention compétents.

Chaque autorisation de conduite est spécifique à une catégorie de chariots. Une même personne pouvant être titulaire de plusieurs catégories d'autorisation de conduite, elles seront de préférence établies sur un seul document.

Cette autorisation de conduite est établie et délivrée par l'employeur au titre de la présente recommandation après s'être assuré :

- de l'aptitude médicale du salarié,
- que celui-ci est titulaire :
  - du CACES® - lorsqu'il existe - approprié à la catégorie du chariot de manutention pour laquelle l'autorisation de conduite est envisagée,
  - ou d'un diplôme, titre ou certificat qui permette de l'en dispenser (voir 3/3/4),
  - ou, à défaut, d'une attestation de réussite à une évaluation des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité du chariot concerné,
- que celui-ci a connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation : protocole de sécurité, plan de prévention, plan de circulation, consignes de sécurité de l'entreprise, règles de conduite des engins...

Un modèle d'autorisation de conduite figure en annexe 7.

L'employeur peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

### 3 | 4 | 2 - Situations de travail particulières

Les conditions de délivrance de l'autorisation de conduite dans certaines situations de travail particulières courantes (intervention d'une entreprise extérieure, coordination de chantier, travail temporaire, personnes chargées de la réparation ou de l'entretien des équipements de travail) sont décrites dans la Circulaire DRT 99/7 du 15 juin 1999 (voir ☺ Principales références réglementaires).

## ④ Principales références réglementaires (en vigueur à la date d'adoption de la recommandation)

### Formation / autorisation de conduite :

Article R.4323-55 du Code du travail	Formation des conducteurs d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage de charges ou de personnes
Article R.4323-56 du Code du travail	Autorisation de conduite pour certaines catégories d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage de charges ou de personnes
Arrêté du 2 décembre 1998	Relatif à la formation à la conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des appareils de levage de charges ou de personnes
Circulaire DRT 99/7 du 15 juin 1999	Sur l'application du décret 98-1084 du 2 décembre 1998 relatif aux mesures d'organisation, aux conditions de mise en œuvre et aux prescriptions techniques auxquelles est subordonnée l'utilisation des équipements de travail <a href="http://circulaires.legifrance.gouv.fr/pdf/2009/04/cir_1890.pdf">http://circulaires.legifrance.gouv.fr/pdf/2009/04/cir_1890.pdf</a>
Décret n°2015-172 du 13 février 2015	Relatif au socle de connaissances et de compétences professionnelles

### Vérifications générales périodiques :

Arrêté du 1 <sup>er</sup> mars 2004	Relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage
-------------------------------------	--

## ⑤ Date d'entrée en vigueur de la présente recommandation

Le présent texte doit être pris comme référence pour le contrôle des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité des chariot de manutention automoteurs à conducteur porté à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2020.

La recommandation antérieure R.389 relative à la conduite en sécurité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté reste applicable jusqu'au 31 décembre 2019.



## → Annexes

- Annexe 1 : **Chariots de manutention concernés**
- Annexe 2 : **Référentiel de connaissances et de savoir-faire pour l'utilisation en sécurité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté**
- Annexe 3 : **Fiches d'évaluation des connaissances et savoir-faire**
- Annexe 4 : **Description des moyens requis**
- Annexe 5 : **Exemple d'attestation de formation interne à la conduite**
- Annexe 6 : **Modèle de certificat CACES®**
- Annexe 7 : **Modèle d'autorisation de conduite**
- Annexe 8 : **Principe d'accréditation / certification CACES®**
- Annexe 9 : **Organismes accrédités pour la certification des organismes testeurs CACES®**

## → ANNEXE 1 - Chariots de manutention concernés

### A1 | 1 - Champ d'application, catégories et dispenses de CACES®

#### Équipements concernés

Les équipements visés par cette recommandation sont les chariots automoteurs à conducteur porté, au sens du couple de normes européennes harmonisées EN ISO 3691-1 : 2015 + EN 16307-1+A1 : 2015 :

→ Véhicule ayant au moins trois roues, muni d'un mécanisme d'entraînement motorisé, à l'exception de ceux qui roulent sur rail, conçu pour transporter, tracter, pousser, lever, gerber ou stocker en casiers toutes sortes de charges et conduit par un opérateur porté, assis sur un siège ou debout sur une plate-forme de conduite fixe ou rabattable.

Le CACES® R.489 concerne les 9 catégories de chariots de manutention à conducteur porté suivantes :

**Nota 1** : La capacité nominale est la charge maximale que le chariot peut lever, indiquée sur la plaque constructeur (elle est indépendante de l'équipement porte-charge).

**Nota 2** : La hauteur de levée est mesurée entre le sol et le dessus des bras de fourche dans leur position la plus élevée, c'est-à-dire avec le tablier en butée haute et - le cas échéant - le levage « transpalette » des bras supports totalement déployé.

#### Catégorie 1A : Transpalettes à conducteur porté

**Préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée  $\leq 1,20$  m)**

Chariot de manutention à conducteur porté muni de bras de fourche, pouvant élever une charge à une hauteur suffisante pour permettre son transport ou la préparation de commande au sol.



**Nota** : Les transpalettes et préparateurs de commande (hauteur de levée  $\leq 1,20$  m) à conducteur accompagnant équipés d'une plate-forme rabattable sont inclus dans cette catégorie.

### Catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)

Chariot de manutention à conducteur porté équipé d'un mât fixe et muni de bras de fourche, pouvant élever une charge à une hauteur suffisante pour permettre son gerbage et son dégerbage, ou son stockage et son destockage en casier.



*Nota : Les gerbeurs (hauteur de levée > 1,20 m) à conducteur accompagnant équipés d'une plate-forme rabattable sont inclus dans cette catégorie.*

### Catégorie 2A : Chariots à plateau porteur (capacité de charge ≤ 2 tonnes)

Chariot de manutention portant sa charge sur une plate-forme fixe ou sur un équipement non élévateur, dont la capacité de charge est inférieure ou égale à 2 tonnes.



### Catégorie 2B : Chariots tracteurs industriels (capacité de traction $\leq$ 25 tonnes)

Chariot de manutention muni d'un système d'attelage et spécialement conçu pour tirer des véhicules roulants (remorques...), dont la capacité de traction est inférieure ou égale à 25 tonnes.



### Catégorie 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale $\leq$ 6 tonnes)

Chariot élévateur à mât muni de bras de fourche, sur lesquels la charge est placée en porte-à-faux par rapport aux roues et est équilibrée par la masse du chariot, dont la capacité nominale est inférieure ou égale à 6 tonnes.



#### Catégorie 4 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes)

Chariot élévateur à mât muni de bras de fourche, sur lesquels la charge est placée en porte-à-faux par rapport aux roues et est équilibrée par la masse du chariot, dont la capacité nominale est supérieure à 6 tonnes.



#### Catégorie 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable

Chariot élévateur gerbeur à longerons porteurs pour lequel la charge peut être amenée en porte-à-faux par avancement du mât.



**Nota :** Les chariots à prise latérale d'un seul côté appartiennent à cette catégorie.

## Catégorie 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite élevable (hauteur de plancher > 1,20 m)

Chariot élévateur gerbeur dont le poste de conduite s'élève avec l'organe porteur de charge à une hauteur de plancher > 1,20 m.



## Catégorie 7 : Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories

Déplacement, chargement / déchargement sur porte-engins et transfert de chariots des catégories 1 à 6 sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.

### Équipements exclus

La présente recommandation ne s'applique pas aux chariots de manutention suivants, qui sont concernés par d'autres recommandations CACES® :

- chariots tout-terrain, voir recommandation R.482,
- chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant (hauteur de levée > 1,20 m), voir recommandation R.485.

La présente recommandation ne s'applique pas aux chariots de manutention suivants, qui sont concernés par la recommandation R.366 :

- transpalettes à conducteur accompagnant,
- transpalettes à conducteur accompagnant avec levée auxiliaire (hauteur de levée ≤ 1,20 m).

La présente recommandation ne s'applique pas aux chariots de manutention ci-dessous, en raison notamment de leur utilisation spécialisée ou de leur faible diffusion :

- tracteurs de parc,
- chariots industriels à portée variable.

L'utilisation de ces chariots de manutention nécessite une formation adaptée à l'engin et à ses conditions d'utilisation.

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire spécifiques.

### Dispenses de CACES® :

La détention du CACES® R.489 de catégorie 1B permet d'autoriser la conduite des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté de catégorie 1A.

La détention du CACES® R.489 de catégorie 2B permet d'autoriser la conduite des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté de catégorie 2A.

## A1 | 2 - Équipements particuliers

### Préparateurs de commande à poste de conduite élevable (hauteur de plancher $\leq 1,20$ m)

L'utilisation de ces chariots de manutention nécessite, outre la détention du CACES® R.489 de catégorie 1A, une formation complémentaire relative notamment aux risques liés à l'élévation de personnes (chute de hauteur, instabilité du chariot et de la charge...).

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.



### Gerbeur à double fourche (avec levée transpalette et levée auxiliaire sur mât)

L'utilisation de ces chariots de manutention nécessite, outre la détention du CACES® R.489 de catégorie 1B, une formation complémentaire relative notamment à la compréhension du tableau / de l'abaque de charges. La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.



### Chariots bi et tri-directionnels, à poste de conduite non élevable

L'utilisation de ces chariots de manutention nécessite, outre la détention du CACES® R.489 de catégorie 5, une formation complémentaire relative notamment aux risques liés à l'utilisation de l'équipement bi / tri-directionnel, à la circulation en allées étroites...

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.



### Chariots dits « combis » (chariots bi ou tri-directionnels à poste de conduite élevable)

L'utilisation de ces chariots de manutention nécessite, outre la détention du CACES® R.489 de catégorie 6, une formation complémentaire relative notamment aux risques liés à l'utilisation de l'équipement bi / tri-directionnel, à la circulation en allées étroites...

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.





## A1 | 3 - Validité des CACES® R.389

La détention d'un CACES® R.389 dispense, jusqu'à la fin de sa période de validité, d'un ou plusieurs CACES® R.489 selon les règles de correspondance suivantes :

CACES® R.389 DÉTENU	1	2	3	4	5	6
DISPENSE DU (DES) CACES® R.489	1A	2A et 2B	3	4	5	7

## A1 | 4 Chariots représentatifs de leur catégorie

Les épreuves pratiques des CACES® R.489 doivent être réalisées sur des chariots dits « représentatifs de leur catégorie ». Les chariots représentatifs pour chaque catégorie sont les suivants :

CACES® R.489	TYPES DE CHARIOT(S)	CARACTÉRISTIQUES
1A	Chariot(s) de catégorie 1A, et éventuellement 1B*, conçu pour charger et décharger un véhicule à quai	
1B	Gerbeur à conducteur porté assis ou debout, conçu pour charger et décharger un véhicule à quai	Hauteur de levée ≥ 3,10 m
2A	Chariot à plateau porteur	Capacité de charge ≥ 500 kg
2B	Chariot tracteur industriel attelé à une remorque adaptée (ou plus)	Capacité de traction ≥ 3 t
3	Chariot élévateur frontal en porte-à-faux	Capacité nominale ≤ 6 t Hauteur de levée ≥ 3,50 m
4	Chariot élévateur frontal en porte-à-faux	Capacité nominale > 6 t
5	Chariot élévateur à mât rétractable	Hauteur de levée ≥ 6 m
6	Chariot élévateur à poste de conduite élevable	Hauteur de plancher ≥ 2,80 m
7	Un chariot 1 représentatif des catégories 1A ou 1B <b>ET</b> Un chariot 2 représentatif des catégories 3, 4, 5 ou 6	

\* : Un chariot de catégorie 1B peut être employé, uniquement pour réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicule, si le chariot de catégorie 1A utilisé pour les épreuves pratiques n'est pas approprié pour cette tâche.

## → Annexe 2 - Référentiel de connaissances et de savoir-faire pour l'utilisation en sécurité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Tout conducteur de chariot de manutention automoteur à conducteur porté doit avoir bénéficié d'une formation lui permettant à minima de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique définis ci-après :

### A2 | 1 - Connaissances théoriques

#### A - Connaissances générales

- Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, vérification et entretien du matériel...),
- Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...),
- Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...),
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés.

#### B - Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

- Les différentes sources d'énergie des chariots, nature et identification,
- Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, portée, capacité),
- Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes, notamment de translation et d'élévation,
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents organes et dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs,
- Dispositifs s'opposant à l'éjection du conducteur en cas de renversement ou de basculement (ceinture, portillon, porte...),
- Équipements interchangeables disponibles pour les chariots industriels, leurs utilisations possibles,
- Modes de transmission et de direction existants sur les chariots, savoir les identifier et en déduire les particularités de conduite qui en découlent,
- Principes de fonctionnement et technologie des moteurs thermiques des chariots (connaissances de base : fonction du carburant, du lubrifiant, du liquide de refroidissement...),
- Utilisation des batteries de traction des chariots électriques, nécessité et fréquence de la charge en fonction de leurs caractéristiques.

#### C - Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

- Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention :
  - chariots à conducteur porté concernés par la recommandation R.489,
  - chariots à conducteur accompagnant concernés par les recommandations R.485 et R.366,
  - chariots tout-terrain concernés par la recommandation R.482,
  - autres chariots de manutention,
- Catégories de CACES® R.489 pour les chariots industriels à conducteur porté.

#### D - Notions élémentaires de physique

- Évaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées, selon le lieu et l'activité,
- Conditions de stabilité (moments, renversement, basculement...),

## E - Stabilité des chariots de manutention

- Conditions d'équilibre du chariot,
- Facteurs qui influent sur la stabilité latérale (renversement) et longitudinale (basculement), durant les manutentions et pendant les déplacements,
- Lecture de la plaque de charge (capacité maximale en fonction de la position du centre de gravité de la charge, de la hauteur de levage...),
- Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge.

## F - Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

- Principaux risques - Origine(s) et moyens de prévention associés :
  - renversement latéral du chariot,
  - basculement du chariot vers l'avant,
  - chute du chariot depuis un quai,
  - chute de la charge,
  - heurts de personnes ou d'engins,
  - chute de hauteur,
  - écrasement / coincement d'une partie du corps du conducteur,
  - heurt d'un obstacle en hauteur,
  - risques liés au manque de visibilité (défaut d'éclairage, charge masquant la visibilité...),
  - risques liés à l'utilisation des différents carburants, modalités de leur manipulation,
  - risques liés à la mise en œuvre des batteries d'accumulateurs, modalité de réalisation des opérations courantes (connexion / déconnexion, manipulation, mise en charge...),
  - risques liés à l'utilisation de l'énergie mise en œuvre (mécanique, électrique, hydraulique...),
  - risques liés au bruit,
  - risques liés aux vibrations,
  - risque d'incendie / explosion,
  - intoxication par les gaz d'échappement,
- Repérage de ces risques potentiels, sur le trajet à parcourir et lors des opérations à effectuer,
- Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées.

## G - Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

- Identification des différents types de palettes existants en fonction de leurs caractéristiques, connaissance de leurs limites d'emploi,
- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège : poids du conducteur, profondeur, inclinaison... ,
- Évaluation des distances de freinage, en fonction de la vitesse de déplacement du chariot et de la nature du sol,
- Modalités de remplissage d'un réservoir GPL à partir d'une station de stockage,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur le chariot (panne, incendie...) ou la charge (renversement, épandage accidentel de marchandises...),
- Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,
- Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur,
- Interprétation des pictogrammes de manutention sur les charges,
- Interprétation des pictogrammes relatifs aux risques chimiques, biologiques et bactériologiques,
- Interprétation des panneaux de circulation,

- Plan de circulation et consignes de sécurité liées au chargement / déchargement : exploitation de ces documents, intérêt de ces informations pour le cariste,
- Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives (drogues, alcool et médicaments),
- Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique...).

## H - Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

- Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste, réalisation pratique de ces tâches,
- Principales anomalies concernant :
  - les chaînes et mécanismes de levage,
  - le circuit hydraulique,
  - les organes de freinage et de direction,
  - les bandages et pneumatiques,
  - etc.

## A 2 | 2 - Savoir-faire pratiques

### A - Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents suivants : notice d'instructions (règles d'utilisation, restrictions d'emploi...) et rapport de vérification périodique (validité, observations, restrictions d'usage...),
- Vérification visuelle de l'état du chariot et de son équipement de préhension de charges afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique,
- Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié,
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (freinage, éclairage, maintien au poste de conduite, systèmes d'amélioration de la stabilité, avertisseur sonore, dispositifs de signalisation sonores ou lumineux...),
- Vérification du niveau de carburant ou de la charge de la batterie d'accumulateurs,
- Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser (charge à manutentionner, distance de son centre de gravité, capacité effective du chariot et de son équipement de préhension de charges, hauteur de levage..),

**Nota :** Cette opération ne doit pas être confondue avec l'examen d'adéquation requis par l'arrêté du 1<sup>er</sup> mars 2004, relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage, qui relève de la responsabilité du chef d'établissement.

### B - Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité du chariot et connaître la règle des 3 appuis,
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge, y compris :
  - avec une charge limitant la visibilité,
  - sur un plan incliné,
  - sur un sol naturel non nivelé (si le chariot est conçu pour cette utilisation).
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges que la manutention est possible compte tenu de la capacité effective, de la hauteur de levage et de l'équipement porte-charge dont le chariot est équipé,
- Suivant le type de chariot ou l'activité du conducteur :
  - prendre et déposer une charge au sol,
    - évaluer la position du centre de gravité de la charge,

- positionner le chariot pour effectuer la prise,
- prendre la charge de manière à en assurer l'équilibre,
- s'assurer que le lieu de dépose est approprié,
- déposer la palette avec précision à l'endroit déterminé.
- effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
  - apprécier le nombre maximal de niveaux sur lesquels les charges peuvent être empilées sans écroulement ou basculement de la pile,
  - positionner le chariot face à la pile pour effectuer la prise / la dépose,
  - prendre / déposer une charge sur une pile sans en compromettre la stabilité.
- effectuer le stockage / le déstockage à tous les niveaux d'un palettier
  - localiser l'emplacement de stockage selon des instructions reçues,
  - apprécier les risques liés au stockage / destockage à cet emplacement,
  - vérifier le bon état du support de charge (palette...) et la qualité de son conditionnement (stabilité, banderolage...),
  - positionner le chariot face à l'emplacement de stockage,
  - prendre / déposer la charge dans l'alvéole.
- réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière
  - s'assurer que toutes les conditions permettant le chargement / le déchargement sont remplies (protocole de sécurité),
  - vérifier que le chariot est adapté, compte tenu du gabarit du véhicule, de la résistance du plancher, de la présence des raidisseurs latéraux...,
  - mettre en œuvre les dispositions et moyens permettant un accès en sécurité à la plate-forme du véhicule,
  - recourir, le cas échéant, à un système d'éclairage adapté à l'intérieur du véhicule ou sur le chariot,
  - adapter la vitesse et la trajectoire du chariot à l'entrée, à la sortie et à l'intérieur du véhicule,
  - prendre / déposer les charges conformément au plan de chargement, en optimisant la répartition des charges dans le volume utile.
- assurer, depuis le sol, le chargement et le déchargement d'un véhicule
  - s'assurer que toutes les conditions permettant le chargement / le déchargement sont remplies (protocole de sécurité),
  - définir l'emplacement le plus approprié pour le positionnement du véhicule,
  - prendre et déposer les charges sur la plate-forme, en équilibrant les prises / les déposes de part et d'autre du véhicule pour maintenir sa stabilité,
  - corriger la position de la fourche en fonction des mouvements éventuels de la plate-forme lors de la prise ou de la dépose d'une charge,
- manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable (sac, big bag...)
  - pour chaque cas, définir une méthode de prise et de manutention permettant d'assurer la stabilité de la charge (flexibilité, glissement...),
  - prévoir et mettre en œuvre les dispositions et les moyens adaptés.
- préparer une palette en hauteur
  - vérifier la charge maximum acceptable par le chariot (déplacements charge haute),
  - effectuer des prélèvements à plusieurs emplacements d'un palettier,
  - se déplacer en position haute dans les allées,
  - équilibrer les charges sur la palette au fur et à mesure de sa constitution.
- charger et décharger tout type de chariot sur un engin de transport
  - vérifier l'adéquation du chariot à l'opération envisagée :
    - connaître la masse et le gabarit du chariot,

- s'assurer de sa capacité à franchir un plan incliné,
- vérifier que la masse est compatible avec la capacité de l'engin de transport,
- apprécier si le positionnement du porte-engin permet la montée / la descente du chariot en sécurité,
- positionner le chariot dans l'axe de l'engin de transport et effectuer la manœuvre,
- après le chargement, mettre le chariot en configuration de transport et identifier ses points d'amarrage.
- effectuer une manœuvre de descente de la cabine en cas de panne
  - au sol, savoir exécuter une manœuvre de descente de secours / de dépannage de la cabine,
  - en cabine, savoir faire exécuter une manœuvre hydraulique de descente de dépannage de la cabine à un opérateur au sol.
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer,
- Adopter un mode de conduite « économique »,
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté,
- Stationner et arrêter le chariot en sécurité.

### **C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance**

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels,
- Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite, des organes de roulement...),
- Rendre compte (sur tout support à disposition) des anomalies et dysfonctionnements.

### → Annexe 3 – Fiches d'évaluation des connaissances et savoir-faire

Le test CACES®, élaboré à partir du référentiel de connaissances et de savoir-faire défini en annexe 2, est réalisé selon les exigences :

- de la fiche d'évaluation des connaissances théoriques de l'annexe A3/1,
- de la fiche d'évaluation des savoir-faire pratiques de l'annexe A3/2 appropriée et en se référant le cas échéant au barème correspondant à la catégorie de chariots de manutention à conducteur porté concernée.

L'évaluation des connaissances pratiques doit prendre en compte l'intégralité des opérations décrites dans la fiche d'évaluation.

Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratiques.

La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- **et** d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- **et** d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- **et** d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

## A3 | 1 - Évaluation théorique

Le test théorique est identique pour toutes les catégories de CACES® R.489 – Chariots de manutention automoteurs à conducteur porté.

Il comprend 100 questions à 1 point respectant le barème ci-dessous.

La note obtenue à chacune des questions ne peut être que 1 pour la réponse correcte ou 0 pour une réponse non satisfaisante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ		
FICHE D'ÉVALUATION DES CONNAISSANCES THÉORIQUES		
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Barème
<b>Connaissances générales</b> (15 pts)	Citer les rôles et responsabilités : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du constructeur / de l'employeur</li> <li>• Du conducteur</li> </ul>	2 7
	Identifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les différents acteurs en prévention des risques professionnels et leur rôle</li> <li>• Les types de chariots de manutention (concernés et exclus), leur utilisation et les catégories de CACES® correspondantes</li> </ul>	1 5
<b>Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté</b> (25 pts)	Connaître les différentes sources d'énergie existantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type et identification</li> <li>• Particularités et conditions d'utilisation</li> <li>• Moyens adaptés pour leur alimentation / leur rechargement</li> </ul>	1 2 1
	Connaître : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les dispositifs de sécurité et leur fonction</li> <li>• Les organes de service et leur rôle</li> <li>• Les dispositifs de maintien du conducteur au poste de conduite</li> <li>• Les composants et mécanismes, leur technologie et leur principe de fonctionnement</li> <li>• Les différents réglages du poste de conduite et leur objectif</li> </ul>	3 1 2 2 2
	Évaluer les charges à manutentionner : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Masse</li> <li>• Centre de gravité</li> <li>• Équilibre et stabilité</li> </ul>	2 2 1
	Citer les facteurs d'instabilité du chariot : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concourant au renversement latéral</li> <li>• Concourant au basculement frontal</li> </ul>	3 3
<b>Tableau / abaque de charges</b> (10 pts)	Savoir lire un tableau / un abaque de charges : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacité en fonction de la hauteur à atteindre et de la position du centre de gravité de la charge</li> <li>• Hauteur accessible en fonction de la masse et de la position du centre de gravité de la charge</li> </ul>	5 5
	Connaître les principales causes d'accident lors de l'utilisation des chariots à conducteur porté	5
<b>Exploitation des chariots à conducteur porté</b> (50 pts)	Identifier les risques et connaître les moyens permettant de les prévenir : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renversement et basculement du chariot ou de la charge</li> <li>• Heurts de personnes ou d'objets</li> <li>• Transport et élévation de personnes</li> <li>• Risques liés aux énergies mises en œuvre</li> <li>• Conduite sous emprise de substances psycho actives</li> <li>• Risques liés à une perte d'attention (téléphone mobile...)</li> <li>• Incendie, explosion, gaz d'échappement</li> <li>• Bruit, vibrations</li> </ul>	4 3 3 2 2 2 2 2
	Connaître les conditions de freinage des chariots : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distance de freinage</li> <li>• Paramètres qui influent sur cette distance</li> </ul>	2 2



R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ FICHE D'ÉVALUATION DES CONNAISSANCES THÉORIQUES (suite)		
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Barème
Exploitation des chariots à conducteur porté (suite)	Connaître les règles de circulation et de conduite en entreprise : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pictogrammes et panneaux de signalisation</li> <li>• Circulation et conduite à l'intérieur des bâtiments</li> <li>• Circulation et conduite à l'extérieur des bâtiments</li> </ul>	2 3 3
	Connaître les règles de chargement / déchargement des véhicules (calage, immobilisation), notamment celles définies par le protocole de sécurité	5
	Identifier les produits dangereux : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pictogrammes</li> <li>• Risques liés à leur manutention</li> </ul>	2 2
	Connaître les opérations de fin de poste - maintenance <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifications et opérations de maintenance journalières</li> <li>• Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance</li> </ul>	2 2
<b>TOTAL</b>		<b>100</b>

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,

## A3 | 2 - Évaluations pratiques

### A3 | 2 | 1 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté des catégories 1A et 1B

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté des catégories 1A et 1B sont réalisées à partir de la grille suivante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ				
FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE				
Catégorie 1A – Transpal. et préparateurs sans élévation du poste de conduite (h ≤ 1,20 m)				
Catégorie 1B – Gerbeurs (h > 1,20 m)				
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème	
			1A	1B
Prise de poste et mise en service (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)</li> <li>• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)</li> </ul>	1	1
		Procéder à une vérification visuelle du chariot Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	4	4
Conduite (20 pts)	2	Circuler à vide En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	10	10
	3	Circuler en charge En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	10	10
Manœuvres (55 pts)	4	Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette sur la fourche</li> <li>• Vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer la palette avec précision</li> </ul>	7	3
			7	3
			7	3
	5	Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Apprécier le nombre maximal de niveaux empilables en fonction des charges</li> <li>• Positionner le chariot face aux charges / positionner les charges sur la fourche</li> <li>• Empiler les charges avec précision sans compromettre la stabilité de la pile</li> <li>• Dépiler les charges et les déposer à l'endroit prévu</li> </ul>		3
				3
6	Stocker et déstocker 3 palettes à 3 niveaux différents d'un palettier (du niveau du sol jusqu'à 2,90 m minimum) <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Localiser les emplacements définis / évaluer les risques selon les charges</li> <li>• Vérifier les charges (état de la palette, qualité du conditionnement, stabilité...)</li> <li>• Positionner le chariot / prendre et déposer les charges sans heurts</li> <li>• Déstocker les charges et les déposer à l'endroit prévu</li> </ul>		3	
			3	
7	Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière depuis un quai <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot et du véhicule à la manutention à réaliser</li> <li>• Mettre en œuvre les moyens d'accès en sécurité au véhicule</li> <li>• Adapter la vitesse et la trajectoire du chariot</li> <li>• Prendre et déposer 3 charges conformément au plan de chargement</li> <li>• Décharger le véhicule et déposer les charges à l'endroit prévu</li> </ul>	7	3	
			7	3
			6	3
			7	3
Fin de poste – maintenance (15 pts)	8	Réaliser les opérations de fin de poste	5	5
		Réaliser les opérations de maintenance journalière	5	5
		Rendre compte des anomalies relevées	5	5
TOTAL			100	100

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

### A3 I2 I2 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté de catégorie 2

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté des catégories 2A et 2B sont réalisées à partir de la grille suivante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ					
FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE					
Catégorie 2A - Chariots porteurs (capacité de charge ≤ 2 tonnes)					
Catégorie 2B - Chariots tracteurs (capacité de traction ≤ 25 tonnes)					
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème		
			Catégorie 2A	Catégorie 2B	
<b>Prise de poste et mise en service</b> (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)</li> <li>• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)</li> </ul>	1	1	
		Procéder à une vérification visuelle du chariot	3	3	
		Effectuer les différents réglages relatifs au poste de conduite	2	2	
		Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	3	3	
<b>Conduite</b> (40 pts)	2	<b>Circuler à vide</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	16		
		3	<b>Circuler en charge</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	16	
	4		<b>Circuler avec au moins une remorque vide attelée au chariot</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)		16
			5	<b>Circuler avec au moins une remorque chargée attelée au chariot</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	
	6	Circuler en sécurité, s'arrêter et redémarrer sur un plan incliné et/ou un dévers, en charge	8	8	
<b>Manceuvres</b> (35 pts)	7	S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser	20	20	
	8	Détermination de la position appropriée d'une charge donnée sur le plateau porteur	5		
		Guidage du cariste ou du pontier pour le positionnement de la charge à l'endroit défini	5		
9	Arrimage de la charge sur le plateau porteur				
	Attelage d'une (ou plusieurs) remorque(s) au chariot		5		
<b>Fin de poste – maintenance</b> (15 pts)	10	Arrimage d'une charge sur la remorque		5	
		Décrochage de la (ou des) remorque(s)		5	
		Réaliser les opérations de fin de poste	5	5	
	Réaliser les opérations de maintenance journalière	5	5		
	Rendre compte des anomalies relevées	5	5		
<b>TOTAL</b>			<b>100</b>	<b>100</b>	

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

### A3 | 2 | 3 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté de catégorie 3

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté de catégorie 3 sont réalisées à partir de la grille suivante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE Catégorie 3 – Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ≤ 6 tonnes)			
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème Cat. 3
Prise de poste et mise en service (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)</li> <li>• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)</li> </ul> Procéder à une vérification visuelle du chariot Effectuer les différents réglages relatifs au poste de conduite Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	1 1 3 2 3
Conduite (20 pts)	2	Circuler à vide En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot <i>(à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)</i>	8
	3	Circuler en charge En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot <i>(à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)</i>	8
	4	Circuler en sécurité, s'arrêter et redémarrer sur un plan incliné et/ou un dévers, en charge	4
Manœuvres (55 pts)	5	Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette sur la fourche</li> <li>• Vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer la palette avec précision à l'endroit prévu</li> </ul>	3 3 2
	6	Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Apprécier le nombre maximal de niveaux empilables en fonction des charges</li> <li>• Positionner le chariot face aux charges / positionner les charges sur la fourche</li> <li>• Empiler les charges avec précision sans compromettre la stabilité de la pile</li> <li>• Dépiler les charges et les déposer à l'endroit prévu</li> </ul>	3 3 3 3 2
	7	Stocker et déstocker 3 palettes à 3 niveaux différents d'un palettier (du niveau du sol jusqu'à 3,30 m minimum) <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Localiser les emplacements définis / évaluer les risques selon les charges</li> <li>• Vérifier les charges (état de la palette, qualité du conditionnement, stabilité...)</li> <li>• Positionner le chariot / prendre et déposer les charges sans heurts</li> <li>• Déstocker les charges et les déposer à l'endroit prévu</li> </ul>	3 3 3 3 2
	8	Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule depuis le sol <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Définir la position appropriée du véhicule et s'assurer que les conditions autorisant l'opération sont remplies</li> <li>• Déposer au moins 3 charges sur ou dans le véhicule en équilibrant le chargement de part et d'autre du plateau</li> <li>• Décharger le véhicule et déposer les charges à l'endroit prévu</li> </ul>	3 3 3 2

**R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ**  
**FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE (suite)**  
**Catégorie 3 – Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ≤ 6 tonnes)**

Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème Cat. 3
<b>Manceuvres</b> (suite)	9	Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue et/ou d'un conteneur rigide contenant un liquide et/ou d'une charge déformable <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Définir la méthode de prise et de manutention de la charge</li> <li>• Mettre en œuvre les moyens de manutention adaptés / vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer chaque charge avec précision à l'endroit prévu</li> </ul>	3 2 3
<b>Fin de poste – maintenance</b> (15 pts)	10	Réaliser les opérations de fin de poste Réaliser les opérations de maintenance journalière Rendre compte des anomalies relevées	5 5 5
<b>TOTAL</b>			<b>100</b>

*La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :*

- **d'une** note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- **et** d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- **et** d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

### A3 | 2 | 4 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté de catégorie 4

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté de catégorie 4 sont réalisées à partir de la grille suivante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ			
FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE			
Catégorie 4 – Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes)			
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème Cat. 4
<b>Prise de poste et mise en service</b> (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)</li> <li>• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)</li> </ul>	1
		Procéder à une vérification visuelle du chariot	3
		Effectuer les différents réglages relatifs au poste de conduite	2
		Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	3
<b>Conduite</b> (20 pts)	2	<b>Circuler à vide</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	10
	3	<b>Circuler en charge</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	10
<b>Manœuvres</b> (55 pts)	4	<b>Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette sur la fourche</li> <li>• Vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer la palette avec précision à l'endroit prévu</li> </ul>	4
		3	
		3	
	5	<b>Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Apprécier le nombre maximal de niveaux empilables en fonction des charges</li> <li>• Positionner le chariot face aux charges / positionner les charges sur la fourche</li> <li>• Empiler les charges avec précision sans compromettre la stabilité de la pile</li> <li>• Dépiler les charges et les déposer à l'endroit prévu</li> </ul>	4
4			
6	<b>Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule depuis le sol</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Définir la position appropriée du véhicule et s'assurer que les conditions permettant l'opération sont remplies</li> <li>• Déposer au moins 3 charges sur ou dans le véhicule en équilibrant le chargement de part et d'autre du plateau</li> <li>• Décharger le véhicule et déposer les charges à l'endroit prévu</li> </ul>	4	
		4	
7	<b>Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue et/ou d'un conteneur rigide contenant un liquide et/ou d'une charge déformable</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Définir la méthode de prise et de manutention de la charge</li> <li>• Mettre en œuvre les moyens de manutention adaptés / vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer chaque charge avec précision à l'endroit prévu</li> </ul>	4	
		3	
<b>Fin de poste – maintenance</b> (15 pts)	8	Réaliser les opérations de fin de poste	5
		Réaliser les opérations de maintenance journalière	5
		Rendre compte des anomalies relevées	5
<b>TOTAL</b>			<b>100</b>

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

### A3 I 2 I 5 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté de catégorie 5

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté de catégorie 5 sont réalisées à partir de la grille suivante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ			
FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE			
Catégorie 5 – Chariots à mât rétractable			
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème Cat. 5
<b>Prise de poste et mise en service</b> (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter :	
		• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)	1
		• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)	1
		Procéder à une vérification visuelle du chariot	3
		Effectuer les différents réglages relatifs au poste de conduite	2
		Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	3
<b>Conduite</b> (20 pts)	2	<b>Circuler à vide</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	10
	3	<b>Circuler en charge</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	10
<b>Manceuvres</b> (55 pts)	4	<b>Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée</b> • S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser • Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette sur la fourche • Vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer la palette avec précision à l'endroit prévu	5 4 4
	5	<b>Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile</b> • S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser • Apprécier le nombre maximal de niveaux empilables en fonction des charges • Positionner le chariot face aux charges / positionner les charges sur la fourche • Empiler les charges avec précision sans compromettre la stabilité de la pile • Dépiler les charges et les déposer à l'endroit prévu	5 4 4 4 4
	6	<b>Stocker et déstocker 4 palettes à 4 niveaux différents d'un palettier (du niveau du sol jusqu'à 6 m minimum)</b> • S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser • Localiser les emplacements définis / évaluer les risques selon les charges • Vérifier les charges (état de la palette, qualité du conditionnement, stabilité...) • Positionner le chariot / prendre et déposer les charges sans heurts • Déstocker les charges et les déposer à l'endroit prévu	5 4 4 4 4
<b>Fin de poste – maintenance</b> (15 pts)	7	Réaliser les opérations de fin de poste Réaliser les opérations de maintenance journalière Rendre compte des anomalies relevées	5 5 5
<b>TOTAL</b>			<b>100</b>

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

### A3 | 2 | 6 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté de catégorie 6

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté de catégorie 6 sont réalisées à partir de la grille suivante.

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE Catégorie 6 – Chariots à poste de conduite élevé (haut. plancher > 1,20 m)			
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème Cat. 6
<b>Prise de poste et mise en service</b> (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)</li> <li>• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)</li> </ul>	1 1
		Procéder à une vérification visuelle du chariot	3
		Effectuer les différents réglages relatifs au poste de conduite	2
		Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	3
<b>Conduite</b> (30 pts)	2	<b>Circuler à vide</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot <i>(à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)</i>	10
	3	<b>Circuler en charge</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot <i>(à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)</i>	10
	4	<b>Circuler à vide et en charge en allée réservée</b> En marche avant / en marche arrière, montée / descente à différents niveaux	10
<b>Manœuvres</b> (45 pts)	5	<b>Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette vide sur la fourche</li> <li>• Vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer la palette avec précision à l'endroit prévu</li> </ul>	5 5 4
	6	<b>Constituer une palette par picking à plusieurs niveaux d'un palettier jusqu'à une hauteur (plancher) de 2,80 m minimum</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser</li> <li>• Positionner correctement le chariot lors des déplacements dans les allées</li> <li>• Adapter la hauteur de la cabine en fonction du plan de picking</li> <li>• Adapter la hauteur de la palette en fonction du plan de dépose</li> <li>• Déposer la palette constituée en dehors de l'allée de préparation</li> </ul>	5 5 4 4 4
	7	<b>Manœuvre de secours</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectuer une manœuvre de secours</li> <li>• Faire effectuer une manœuvre de secours</li> </ul>	5 4
<b>Fin de poste – maintenance</b> (15 pts)	8	Réaliser les opérations de fin de poste Réaliser les opérations de maintenance journalière Rendre compte des anomalies relevées	5 5 5
<b>TOTAL</b>			<b>100</b>

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- **d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,**
- **et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,**
- **et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.**



### A3 | 2 | 7 - Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté de catégorie 7

Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté de catégorie 7 sont réalisées à partir de la grille suivante, en utilisant successivement deux chariots de manutention (voir annexe A1/4) :

- un chariot N° 1, représentatif des catégories 1A ou 1B
- un chariot N° 2, représentatif des catégories 3, 4, 5 ou 6

R.489 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ FICHE D'ÉVALUATION DU SAVOIR-FAIRE PRATIQUE Catégorie 7 – Conduite des chariots hors production				
Thèmes évalués	Points d'évaluation	Critères	Barème Cat. 7	
			Chariots	
			N° 1	N° 2
<b>Prise de poste et mise en service</b> (10 pts)	1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter :		
		• Notice d'instructions (justifier une interdiction d'emploi ou une règle d'utilisation)	1	1
		• Rapport de vérification générale périodique, de mise ou de remise en service (vérifier l'absence d'observation ou de restriction d'usage)	1	1
		Procéder à une vérification visuelle du chariot	4	3
		Effectuer les différents réglages relatifs au poste de conduite	-	2
Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité	4	3		
<b>Conduite</b> (40 pts)	2	<b>Circuler à vide avec le chariot</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	20	20
	3	<b>Circuler en charge avec le chariot</b> En marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, arrêter le chariot (à évaluer en continu durant la totalité des épreuves pratiques)	20	20
<b>Manceuvres</b> (35 pts)	4	<b>Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée</b>	5	5
		• S'assurer de l'adéquation du chariot à la manutention à réaliser	4	4
		• Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette sur la fourche	4	4
	5	<b>Charger et décharger le chariot sur un véhicule de transport, avec une charge sur les bras de fourche</b>	5	5
		• S'assurer de l'adéquation du chariot et du véhicule à la manœuvre prévue	4	4
• S'assurer que la position du véhicule est appropriée et que les conditions permettant le chargement / déchargement sont remplies	5	5		
• Positionner le chariot / monter sur le véhicule / mettre le chariot en sécurité	4	4		
• Identifier les points d'arrimage sur le chariot et le véhicule / s'assurer de l'adéquation des moyens d'arrimage proposés	4	4		
• Décharger le chariot et le ramener à l'endroit prévu	4	4		
<b>Fin de poste – maintenance</b> (15 pts)	6	Réaliser les opérations de fin de poste	5	5
		Réaliser les opérations de maintenance journalière	5	5
		Rendre compte des anomalies relevées	5	5
<b>TOTAL</b>			<b>100</b>	<b>100</b>

La réussite aux épreuves pratiques nécessite, pour chacun des deux chariots, l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

## A3 | 3 - Unités de test, théoriques et pratiques, par catégorie

Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes.

Épreuve théorique	Épreuves pratiques				
Toutes catégories	Catégorie 1A	Catégorie 1B	Catégories 2A et 2B	Catégories 3 et 4	Catégories 5, 6 et 7
1 UT	0,5 UT	0,75 UT	0,5 UT	1 UT	0,75 UT

Comme mentionné au 3/3/1, le testeur ne peut réaliser par journée de test, toutes familles et catégories confondues, plus de :

- 7 UT (théoriques + pratiques + option(s)) cumulées ;
- dont au maximum 6 UT d'épreuves pratiques + option(s).

Pour sa part, un salarié ne peut subir plus de 7 UT (théoriques + pratiques + option(s)) cumulées, toutes familles confondues, par journée.

## → Annexe 4 – Description des moyens requis

Comme mentionné au 3/3/2/1 de la présente recommandation, l'OTC doit impérativement disposer d'au moins un site certifié permettant le passage en « inter » des épreuves théoriques et pratiques d'une partie des CACES® R.489 concernés par son périmètre.

Pour ce faire, chaque site doit comporter les équipements, matériels, aires d'évolution et installations nécessaires définis ci-dessous :

### A4 | 1 - Installations

Le site certifié doit mettre à la disposition des candidats :

- une salle aérée, éclairée et maintenue à une température de confort, équipée de chaises et tables en nombre adapté (au minimum pour 7 personnes), avec une source d'eau potable permettant de délivrer au moins 3 litres d'eau fraîche par personne et par jour,
- un local adapté permettant de changer de vêtements, préchauffé en hiver pour être à température à l'arrivée des salariés le matin,
- des sanitaires hommes et femmes séparés, aérés, éclairés et chauffés, disposant d'une arrivée d'eau chaude pour se laver les mains.

### A4 | 2 - Équipement, surface et matériels nécessaires à la réalisation des tests :

Outre l'équipement (chariot(s) représentatif(s) de la catégorie et – le cas échéant – remorque, défini(s) à l'annexe A1/4), les matériels ci-dessous doivent être disponibles sur le site certifié pour réaliser les épreuves pratiques des CACES® R.489 :

Surface et matériels		Catégories				
		1A	1B	2A	2B	3
Zone d'évolution	Surface	200 m <sup>2</sup> mini				
	Sol	Stabilisé, béton et/ou enrobé				
	Pente et/ou Dévers	X		Rampe ou terrain naturel longueur ≥ 2x long. hors-tout du chariot pente 8% mini		
				Rampe ou terrain naturel largeur ≥ 2x larg. hors-tout du chariot pente 2% mini		
	Quai	Quai avec dispositif de nivelage		X	X	X
Charges palettisées (avec indication de la masse)	Manutention standard	1	3	X	X	3
		masse ≥ 50% capacité nominale, hauteur ≥ 1,20 m				
	Masquant la visibilité	1	1	X	X	1
		masse ≥ 25% capacité nominale, hauteur ≥ 1,80 m				
	Dépassant la capacité	1	1	1	1	1
		charge fictive, masse réelle ≥ 25% capacité				
	Pour palettier	X	3	X	X	3
		masse ≥ 25% capacité nominale, hauteur ≥ haut. alvéole - 0,30 m				
	Pour porteur	X	X	1	X	X
		masse ≥ 50% capacité de charge				
Pour remorque	X	X	X	1	X	
	masse ≥ 50% capacité de traction					
Préparation de commande	X	X	X	X	X	
	3 palettes de colis divers (taille et masse) + 3 palettes vides					
Charges empilables (avec indication de la masse)	X	3	X	X	3	
	masse ≥ 50% capacité nominale					
Charges spécifiques (avec indication de la masse)	X	X	X	X	1*	
Palettier (hauteur des lisses)	X	3 trav. / 3 nivx (0 à 2,90 m mini)	X	X	3 trav. / 3 nivx (0 à 3,30 m mini)	
Camion ou remorque	Chargement déchargemnt par l'arrière	Chargement déchargemnt par l'arrière	X	X	Chargement déchargemnt depuis le sol	

\* : 1 charge de longueur ≥ 2x la largeur hors-tout du chariot, masse ≥ 500 kg  
ou 1 contenant de volume ≥ 1 m<sup>3</sup> partiellement rempli de liquide, masse ≥ 500 kg  
ou 1 big-bag plein, masse ≥ 500 kg

Surface et matériels		Catégories			
		4	5	6	7
Zone d'évolution	Surface	300 m <sup>2</sup> mini	200 m <sup>2</sup> mini		
	Sol	Stabilisé, béton et/ou enrobé			
	Pente et/ou Dévers				
	Quai				
Charges palettisées (avec indication de la masse)	Manutention standard	3	3		2
		masse ≥ 50% capacité nominale, hauteur ≥ 1,20 m			
	Masquant la visibilité	1	1		
		masse ≥ 25% capacité nominale, hauteur ≥ 1,80 m			
	Dépassant la capacité	1	1		
		charge fictive, masse réelle ≥ 25% capacité			
	Pour palettier		3		
		masse ≥ 25% capacité nominale, hauteur ≥ haut. alvéole - 0,30 m			
Pour porteur					
masse ≥ 50% capacité de charge					
Pour remorque					
	masse ≥ 50% capacité de traction				
Préparation de commande			3 + 3		
	3 palettes de colis divers (taille et masse) + 3 palettes vides				
Charges empilables (avec indication de la masse)	3	3			
	masse ≥ 50% capacité nominale				
Charges spécifiques (avec indication de la masse)	1*				
Palettier (hauteur des lisses)		3 travées / 4 nivx (0 à 6 m mini)	3 travées / 3 nivx (0 à 3,30 m mini)		
Camion ou remorque	Chargement déchargement depuis le sol			Porte-engins adapté	

\* : 1 charge de longueur ≥ 2x la largeur hors-tout du chariot, masse ≥ 500 kg

ou 1 contenant de volume ≥ 1 m<sup>3</sup> partiellement rempli de liquide, masse ≥ 500 kg

ou 1 big-bag plein, masse ≥ 500 kg

### A4 | 3 - Circuits et épreuves d'évaluation :

Pour chaque catégorie de CACES® R.489 l'OTC doit notamment disposer d'une procédure de test définissant précisément les épreuves (parcours, circuits, ateliers...) à effectuer, incluant les critères de notation à mettre en œuvre et les temps de référence prévus pour la réalisation de ces épreuves.

Le barème de notation doit tenir compte de la durée réelle de réalisation de ces épreuves. Lorsque la durée réelle dépasse 130% du temps de référence, une note de 0 au(x) point(s) d'évaluation concerné(s) doit être attribuée, avec pour conséquence l'échec à l'évaluation pratique.

→ **ANNEXE 5 - Exemple d'attestation de formation interne à la conduite**

L'entreprise : **Nom, raison sociale ou dénomination sociale de l'entreprise**  
**Adresse**  
**N° RCS – Code NAF**

Représentée par : **M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom**

Agissant en qualité de : **Directeur / Gérant / ...** dûment mandaté

Atteste que : **M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom**

Salarié(e) de la société,

A bénéficié d'une formation spécifique et adaptée à la conduite en sécurité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté de(s) catégorie(s) :

- 1A : Transpalettes à conducteur porté**  
**Préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée ≤ 1,20 m)**
- 1B : Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)**
- 2A : Chariots à plateau porteur (capacité de charge ≤ 2 tonnes)**
- 2B : Chariots tracteurs (capacité de traction ≤ 25 tonnes)**
- 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ≤ 6 tonnes)**
- 4 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes)**
- 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable**
- 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite élevable (hauteur de plancher > 1,20 m)**
- 7 : Conduite hors-production des chariots à conducteur porté de toutes les catégories**

destinée à lui dispenser les connaissances et savoir-faire définis à l'annexe 2 de la recommandation R.489 de la Cnam : « CACES® - Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté »

Fait à ....., le .....

**(Cachet de l'entreprise)**

**(Signature)**

**M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom, fonction du signataire**

## → ANNEXE 6 - Modèle de certificat CACES®

### A6 | 1 - Les éléments suivants doivent figurer sur tous les certificats CACES®

- Nom « CACES® »,
- Logo Cnam-DRP (Assurance Maladie - Risques Professionnels) ,
- Mention « La marque CACES® est protégée par un dépôt à l'INPI sous le numéro 03.3237295 »,
- Coordonnées complètes de l'organisme testeur (avec son logo s'il le souhaite),
- Numéro de certification de l'organisme testeur, tel qu'il figure dans la base INRS,
- NOM et Prénom du titulaire du certificat, en clair,
- Date de naissance du titulaire du certificat,
- Photographie du titulaire du certificat,
- Mention « R.489 – Chariots à conducteur porté »,
- Pour chaque catégorie de chariots à conducteur porté :
  - Identification de la catégorie (numéro et libellé sans ambiguïté),
  - Date d'obtention du CACES® pour la catégorie,
  - Numéro d'enregistrement du CACES® pour la catégorie (voir A6/2 ci-dessous),
  - NOM et Prénom du testeur pour les épreuves pratiques, en clair,
  - Date d'échéance du CACES® pour la catégorie.
- Mention « Ce(s) CACES® ne permet(tent) pas la délivrance d'une AIPR »,
- NOM, Prénom (a minima initiale(s)) et Qualité du signataire du certificat,
- Mention de l'adresse internet de la base de données permettant la vérification de la validité des CACES® et l'édition, par les titulaires, d'une attestation correspondant à leurs certificats en cours de validité (lorsque cette base de données sera fonctionnelle).

Si les indications ci-dessus sont réparties sur un document recto / verso, les mentions suivantes doivent être répétées sur les deux faces (voir A6/3 ci-dessous) :

- Nom « CACES® »,
- NOM et Prénom du titulaire du certificat, en clair,
- Rappel du (des) numéro(s) d'enregistrement du (des) CACES® concerné(s) par le certificat,
- Mention « Document recto / verso. Toute copie doit comporter les deux faces ».

Les CACES® délivrés ne peuvent comporter aucune référence (logo, textuelle...) à un autre organisme ou une autre société (OC, autre OTC, organisme de formation...) que l'OTC pour lequel le testeur a effectué les tests CACES®.

## A6 I 2 - Définition du numéro d'enregistrement du CACES®

Le numéro d'enregistrement, dont le format est à la convenance de l'organisme testeur certifié, doit être propre à chaque CACES® délivré par l'OTC.

Il doit donc être différent, en particulier, pour chaque candidat d'une même session, pour chaque catégorie d'une même recommandation...

### Exemple :

*2020.01.489.01B.00007 : CACES® R.489 cat. 1B délivré en janvier 2020, numéro d'ordre 00007 (7<sup>ème</sup> CACES® de cette famille / catégorie pour l'année concernée)*

## A6 I 3 - Modèle pour les certificats CACES®

### Format proposé :

Recto-verso, A5 horizontal

### Pour la compréhension :

Les mentions en noir correspondent aux indications permanentes et systématiques qui doivent apparaître sur tous les CACES® de la famille.

Les mentions en bleu correspondent aux indications « variables » (nom du candidat, numéro des CACES®, dates, etc. . .).



Titulaire :**M. STAGIAIRE Modeste**CACES® numéro(s) :

- 2020.01.489.01B.00007

- 2020.01.489.03X.00008

- 2020.02.489.05X.00134

-  
-  
-  
-  
-Délivré par :**FORMATION POUR TOUS**67-134 rue du Paperboard  
75011 PARISInscrit dans la base INRS sous le n° :**123.45.6789 D33**

Pour vérifier la validité de ce(s) CACES® [employeurs]  
ou pour éditer l'attestation correspondante [titulaire]  
consulter la base de données CACES® sur le site :  
<http://www.ameli.fr>

Document recto / verso. Toute copie doit comporter les deux faces

**FORMATION POUR TOUS**67-134 rue du Paperboard  
75011 PARIS

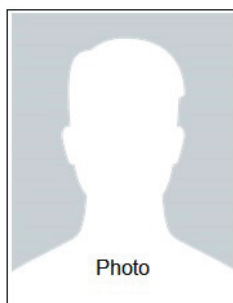
Tél: 01.23.45.67.89

Fax: 01.98.76.54.32

formation@fpt.fr - www.fpt.fr

**CACES®**

La marque CACES®  
est protégée par un  
dépôt à l'INPI sous le  
numéro 03.3237295

**RISQUES PROFESSIONNELS****CACES® R.489 - Chariots à conducteur porté**Titulaire (en toutes lettres) :**M. STAGIAIRE Modeste**Date de naissance :**21 décembre 1967**Signataire (en toutes lettres) :**M. DAMIEN Philippe  
Directeur**

Cat.	Type	N° du CACES®	NOM - Prénom du testeur épreuves pratiques	Obtention Échéance
1A	Transpalette Préparateur haut. ≤ 1,20m			
1B	Gerbeur haut. > 1,20m	2020.01.489.01B.00007	DUPONT DE NEUILLY Charles-Henri	11 janv 2020 10 janv 2025
2A	Porteur de capacité ≤ 2 tonnes			
2B	Tracteur de capacité ≤ 25 tonnes			
3	Frontal de capacité ≤ 6 tonnes	2020.01.489.03X.00008	DUPONT DE NEUILLY Charles-Henri	11 janv 2020 10 janv 2025
4	Frontal de capacité > 6 tonnes			
5	A mât rétractable	2020.02.487.05X.00134	DUPONT DE NEUILLY Charles-Henri	22 févr 2020 10 janv 2025
6	Poste de cond. éleuable haut. > 1,20 m			
7	Hors production			

**Ce(s) CACES® ne permet(tent) pas la délivrance d'une AIPR**

Document recto / verso. Toute copie doit comporter les deux faces

→ **ANNEXE 7 - Modèle d'autorisation de conduite**

Je soussigné : **M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom, fonction du signataire**

De l'entreprise : **Nom, raison sociale ou dénomination sociale de l'entreprise**

Atteste que : **M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom, fonction du salarié**

- A été déclaré médicalement apte à la conduite des Chariots à conducteur porté le :  
**JJ/MM/AAAA**
- Est titulaire des CACES® R.489 :  
**Cat. 1B Délivré le : JJ/MM/AAAA Par : Organisme Testeur Certifié**  
**Cat. 3 Délivré le : JJ/MM/AAAA Par : Organisme Testeur Certifié**  
**Cat. 5 Délivré le : JJ/MM/AAAA Par : Organisme Testeur Certifié**
- A connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le(s) site(s) d'utilisation

En foi de quoi j'autorise **M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom, fonction du salarié** à conduire les chariots suivants dans le cadre de son activité professionnelle :

- **Gerbeurs « G1 et G2 »**
- **Chariot frontal « 12 »**
- **Chariots à mât rétractable « T6, T7 et T134 »**


Autorisation de conduite délivrée le : **JJ/MM/AAAA**

Date limite de validité à définir par l'employeur.

**(Cachet de l'entreprise)**  
**(Signature)**

**M. / M<sup>me</sup> NOM Prénom, fonction du signataire**  
**Chef d'entreprise (ou délégataire)**

→ ANNEXE 8 - Principe d'accréditation / certification CACES®

Acteurs du dispositif	Rôles	Documents de référence
	Elaborent les recommandations et le référentiel pour l'attribution de la certification « Organisme Testeur CACES® »	
<p><b>COFRAC</b></p> <p>Audits</p>	Délivre aux OC une attestation d'accréditation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NF EN ISO/CEI 17021-1</li> <li>- IAF MD1</li> <li>- IAF MD2</li> </ul>
<p><b>5 OC</b></p> <p>Audits</p>	Délivrent aux OTC un certificat « Testeur CACES® »	<p>Référentiel pour l'attribution de la certification « Organisme Testeur CACES® »</p> <p>8 recommandations CACES®</p>
<p><b>Plus de 500 OTC</b></p> <p><b>Testeurs CACES® « personnes physiques »</b></p>	<p>Délivrent aux conducteurs les CACES® obtenus</p> <p>Font réaliser aux candidats les épreuves théoriques et pratiques des tests CACES®</p>	8 recommandations CACES®
<p><b>Plus de 600 000 CACES® délivrés chaque année</b></p>	Permettent l'évaluation des connaissances et du savoir-faire des conducteurs pour la conduite en sécurité	8 recommandations CACES®
<p><b>Chefs d'entreprise</b></p> <p>↓ AC</p> <p><b>Conducteurs</b></p>	Délivrent l'autorisation de conduite aux conducteurs formés et titulaires du CACES® approprié, après s'être assuré de leur aptitude médicale et leur avoir communiqué les informations relatives au(x) site(s) d'utilisation	8 recommandations CACES®

→ **Annexe 9 - Organismes accrédités pour la certification des organismes testeurs CACES®**

**AFNOR Certification**

11, rue Francis de Pressensé  
93571 La Plaine Saint-Denis CEDEX  
Téléphone : 01 41 62 80 00  
Télécopie : 01 49 17 90 00  
<http://www.boutique-certification.afnor.org/certification/testeur-caces>

**BUREAU VERITAS Certification**

Le Guillaumet  
60, avenue du Général de Gaulle  
Puteaux  
92046 Paris La Défense CEDEX  
Téléphone : 01 41 97 00 60  
Télécopie : 01 41 97 08 32  
<http://www.bureauveritas.fr/services+sheet/certification-caces-organisme-testeur>

**DEKRA Certification SAS**

5 avenue Garlande  
92220 Bagneux  
Téléphone : 01 41 17 11 25  
Télécopie : 01 41 17 11 29  
<http://www.dekra-certification.fr/certification-de-systemes/certification-caces.html>

**GLOBAL Certification®**

14 rue du Séminaire  
94516 Rungis  
Téléphone : 01 49 78 23 24  
Télécopie : 01 49 79 00 91  
<http://www.global-certification.fr/fr/certification.html>

**SGS-ICS**

29 avenue Aristide Briand  
94111 Arcueil cedex  
Téléphone : 01 41 24 83 02  
Télécopie : 01 41 24 84 52  
<http://www.sgsgroup.fr/fr-FR/Industrial-Manufacturing/Services-Related-to-Logistics/Caces-Testing-Certification.aspx>

**Nota :** Cette liste est donnée à titre indicatif et est susceptible de modification. La liste à jour des organismes certificateurs est disponible sur le site internet du Cofrac.







## Glossaire

- **AIPR** : Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux
- **CACES®** : Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (marque déposée)
- **Carsat** : Caisse d'assurance retraite et santé au travail
- **CGSS** : Caisse Générale de Sécurité Sociale
- **Cnam** : Caisse nationale de l'assurance maladie
- **Cofrac** : Comité français d'accréditation
- **Cramif** : Caisse régionale d'assurance maladie d'Île-de-France
- **CTN** : Comité Technique National
- **INRS** : Institut National de Recherche et de Sécurité pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles
- **OC** : Organisme Certificateur
- **OTC** : Organisme Testeur Certifié pour délivrer les CACES® de certaines familles / catégories
- **Référentiel de certification** : Document établi par la Cnam à l'intention du Cofrac, des OC et des OTC, définissant les exigences auxquelles doivent répondre les organismes testeurs pour obtenir la certification relative à la délivrance des CACES®